



## การสัมมนาสายงานเศรษฐกิจ ประจำปี 2558

“ทิศทางการดำเนินนโยบายภาครัฐ และความคาดหวังของภาคเอกชนและประชาชน  
ในประชาคมอาเซียน (ASEAN Community)”

### เรื่อง “บทบาทภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประชาคมอาเซียน (ASEAN Community)”



บรรยายโดย

นายปรเมธี วิมลศิริ

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วันพุธที่ 23 กันยายน 2558 ณ ห้อง Infinity Ballroom โรงแรมพูลแมน จี พัทยา จังหวัดชลบุรี



## แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 12

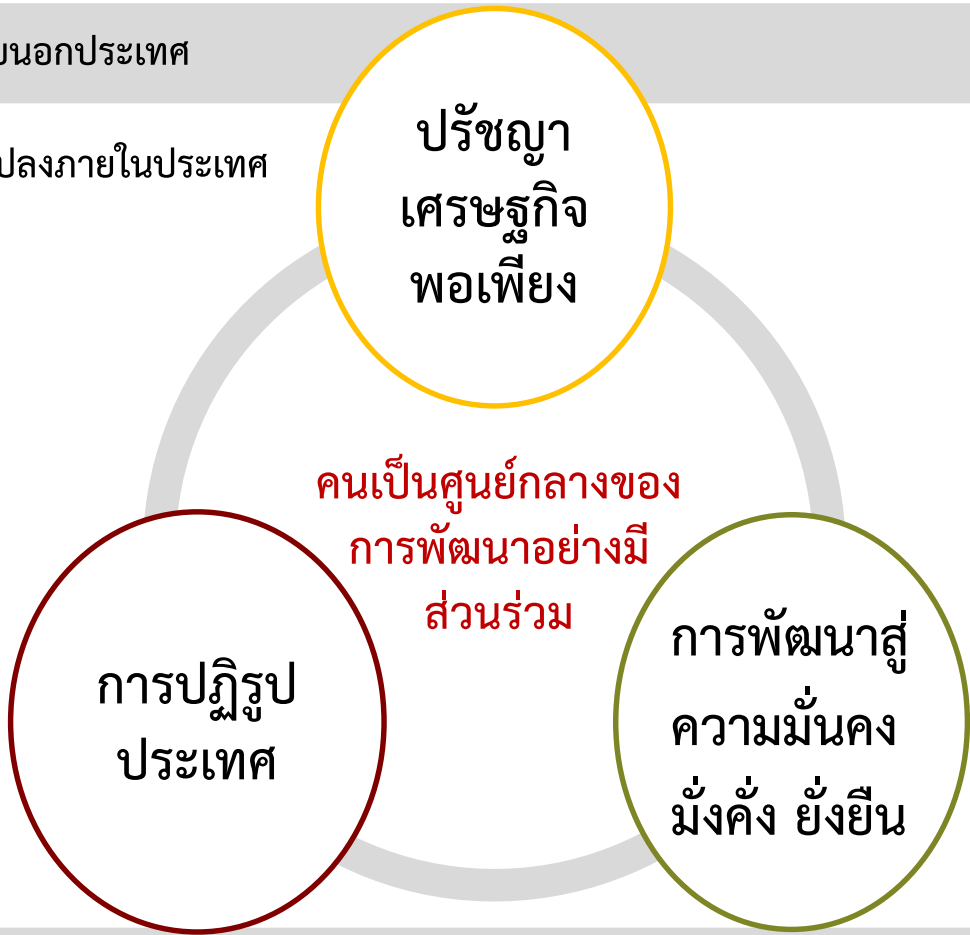
กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

แผนงาน/โครงการ ที่สำคัญ

บริบทการเปลี่ยนแปลงภายนอกประเทศ

บริบทการเปลี่ยนแปลงภายในประเทศ

การพัฒนา  
ในช่วงแผนพัฒนาฯ  
ฉบับที่ 12



# วิสัยทัศน์ : สู่มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน



## ความมั่นคง

- การมีความมั่นคงปลอดภัยจากภัยและการเปลี่ยนแปลงทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศในทุกระดับทั้งระดับประเทศ สังคม ชุมชน ครอบครัว และปัจเจกบุคคล
- ความมั่นคงในทุกมิติ ทั้งมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการเมือง
- ประเทศมีความมั่นคงในเอกราชและอธิปไตย มีสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ที่เข้มแข็งเป็นศูนย์กลางและเป็นที่ยึดเหนี่ยวจิตใจของประชาชน
- ระบบการเมืองที่มั่นคงเป็นกลไกที่นำไปสู่การบริหารประเทศที่ต่อเนื่องและโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาล สังคมมีความปรองดองและความสามัคคี สามารถผนึกกำลังเพื่อพัฒนาประเทศ ชุมชนมีความเข้มแข็ง ครอบครัวมีความอบอุ่น
- ความมั่นคงของอาหาร พลังงาน และน้ำ ประชาชนมีความมั่นคงในชีวิต มีงานและรายได้ที่มั่นคงพอเพียงกับการดำรงชีวิต มีที่อยู่อาศัยและความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน



## ความมั่งคั่ง

- ประเทศไทยมีการขยายตัวของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องจนเข้าสู่กลุ่มประเทศรายได้สูง ความเหลื่อมล้ำของการพัฒนาลดลง ประชากรได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาอย่างเท่าเทียมกันมากขึ้น
- เศรษฐกิจมีความสามารถในการแข่งขันสูง สามารถสร้างรายได้ทั้งจากภายในและภายนอกประเทศ สร้างฐานเศรษฐกิจและสังคมแห่งอนาคต และเป็นจุดสำคัญของการเชื่อมโยงในภูมิภาคทั้งการคมนาคมขนส่ง การผลิต การค้า การลงทุน และการทำธุรกิจ มีบทบาทสำคัญในระดับภูมิภาคและระดับโลก เกิดสายสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าอย่างมีพลัง
- ความสมบูรณ์ในทุนที่จะสามารถสร้างการพัฒนาต่อเนื่อง ได้แก่ ทุนมนุษย์ ทุนทางปัญญา ทุนทางการเงิน ทุนที่เป็นเครื่องมือเครื่องจักร ทุนทางสังคม และทุนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



## ความยั่งยืน

- การพัฒนาที่สามารถสร้างความเจริญ รายได้ และคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจที่ไม่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติเกินพอดี ไม่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมจนเกินความสามารถในการรองรับและเยียวยาของระบบนิเวศน์
- การผลิตและการบริโภคเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับกฎระเบียบของประชาคมโลกซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกัน ความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีคุณภาพดีขึ้น คนมีความรับผิดชอบต่อสังคม มีความเอื้ออาทร เสียสละเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม
- มุ่งประโยชน์ส่วนรวมอย่างยั่งยืน ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในสังคมยึดถือและปฏิบัติตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อการพัฒนาในระดับอย่างสมดุล มีเสถียรภาพ และยั่งยืน

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ **“มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”**

นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุขภายใต้หลัก

**“ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”**

และตอบสนองต่อการบรรลุซึ่งผลประโยชน์แห่งชาติ ในการที่จะ

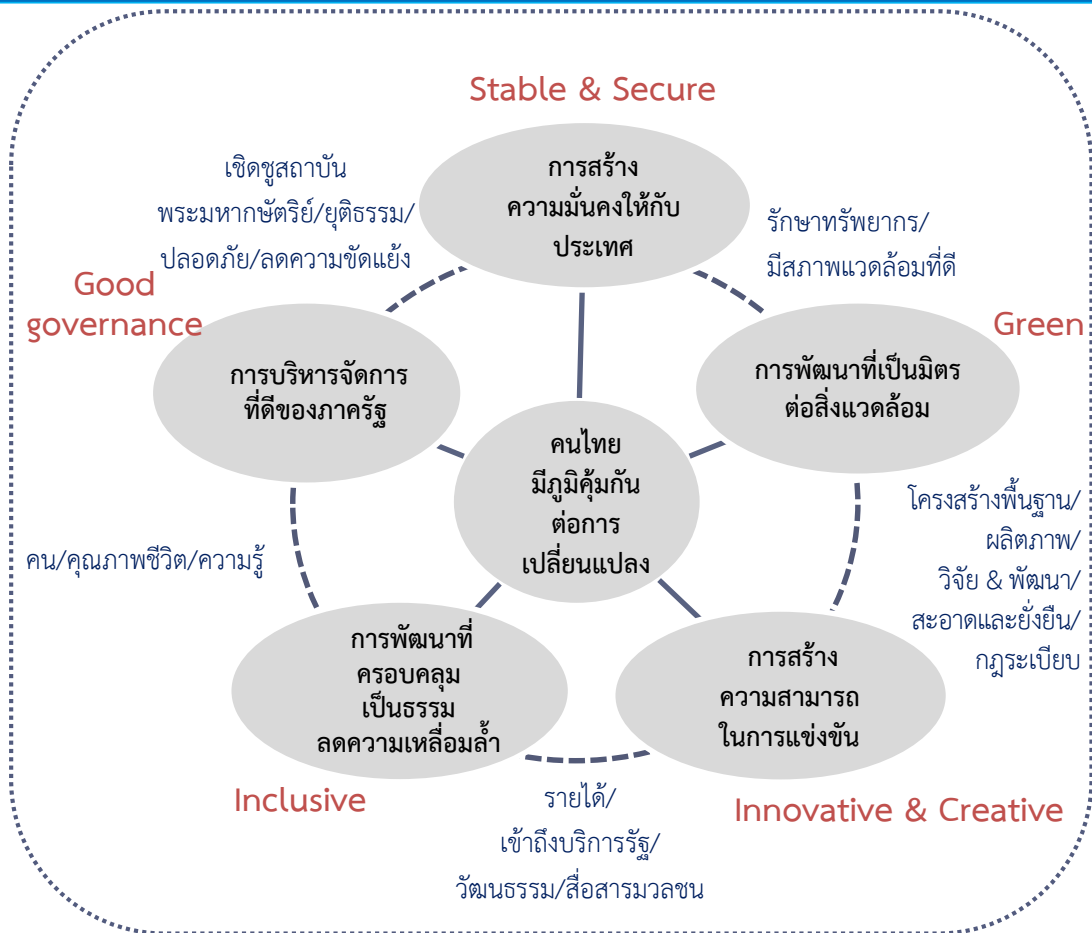
พัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างรายได้ระดับสูงหลุดพ้นจากรายได้

ปานกลาง และสร้างความสุขของคนไทย **สังคมมีความมั่นคง**

**เสมอภาคและเป็นธรรม** ประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ

## 6 ยุทธศาสตร์หลัก

- ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

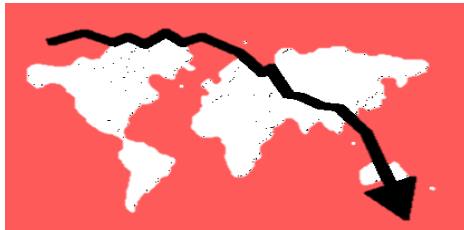


# กรอบวิสัยทัศน์และเป้าหมายแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

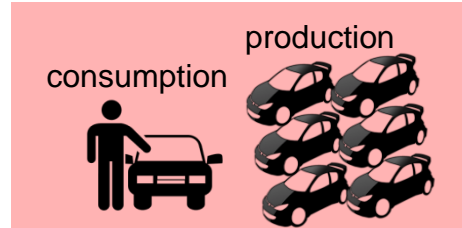




# จุดอ่อนและเงื่อนไขที่สำคัญของเศรษฐกิจไทยในช่วงแผนฯ 12



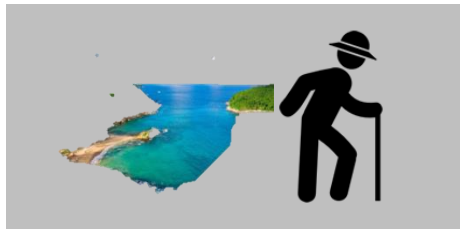
1. เศรษฐกิจโลกยังมีแนวโน้มขยายตัวต่ำและผันผวนเป็นข้อจำกัดต่อการส่งออก



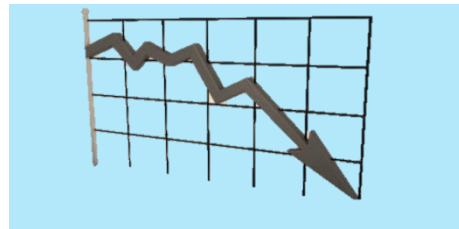
2. อุปสงค์ในประเทศน้อยกว่าขีดความสามารถในการผลิตทำให้ยังต้องพึ่งส่งออก



3. ขาดการลงทุนที่จำเป็นและเพียงพอต่อการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจเป็นเวลานาน



4. กำลังแรงงานเริ่มลดลงในขณะที่การเพิ่มประสิทธิภาพแรงงานล่าช้า



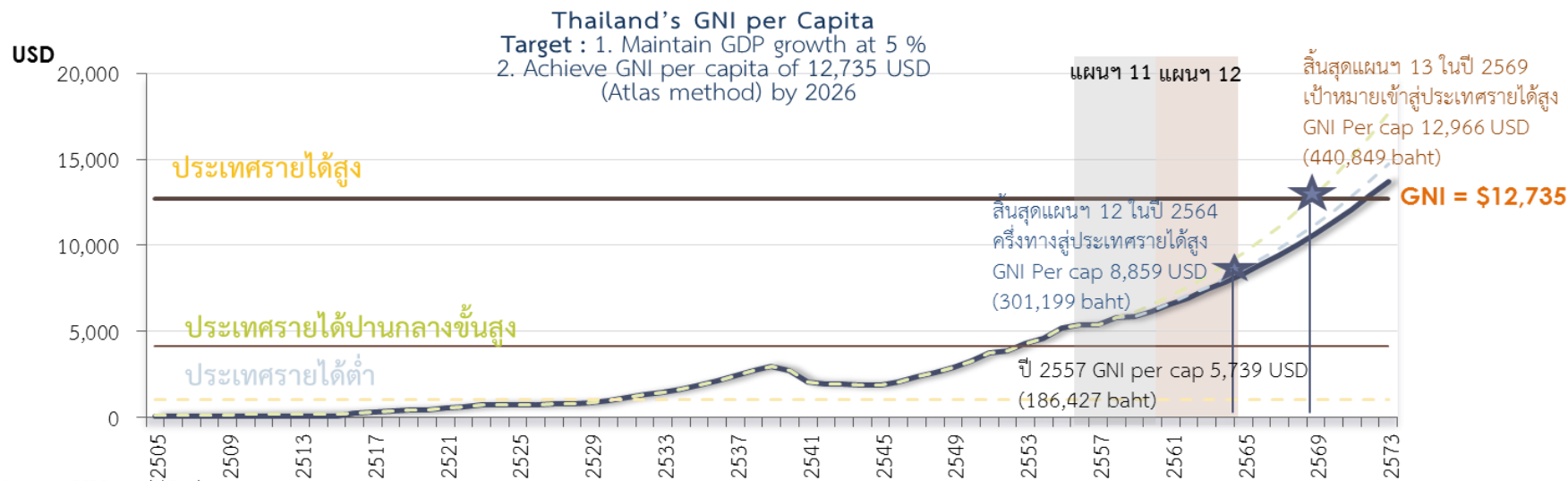
5. ผลผลิตภาพปัจจัยการผลิต (TFP) ขยายตัวน่าพอใจแต่ยังต้องใช้เวลาในการสังมเทคโนโลยี



6. ความล่าช้าในการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ การเป็นเจ้าของตราสินค้า การต่อยอดอุตสาหกรรมและบริการ

# แนวโน้มเศรษฐกิจและเป้าหมายในช่วงแผนฯ 12

- เศรษฐกิจไทยในกรณีฐานในช่วง 10 ปีข้างหน้า มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 3.3 - 4.3 ทำให้เศรษฐกิจไทยมีความเสี่ยงที่จะอยู่ในฐานะประเทศรายได้ปานกลางอย่างถาวร เนื่องจากโครงสร้างประชากรปรับตัวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ
- เป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจในช่วงแผนฯ 12 จะต้องเร่งรัดให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.0 ต่อปี เพื่อให้ก้าวสู่การเป็นประเทศรายได้สูงได้ในปี 2569 ณ สิ้นแผนฯ 13 โดยการเร่งรัดการลงทุน การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจ และการสร้างฐานการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับศักยภาพของเศรษฐกิจไทย รวมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถทางด้านเทคโนโลยี การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม กฎระเบียบและการบริหารจัดการ



Source: NESDB, World Bank



## 1 การพัฒนาเศรษฐกิจมหภาค

ร้อยละ 5.0  
ECONOMIC GROWTH



317,051 บาท (9,325 ดอลลาร์ สหรัฐ.)  
GDP per capita  
301,199 บาท (8,859 ดอลลาร์ สหรัฐ.)  
GNI per capita

### 1 ปริมาณการส่งออก

>4.0 %

### 2 การลงทุนภาคเอกชน

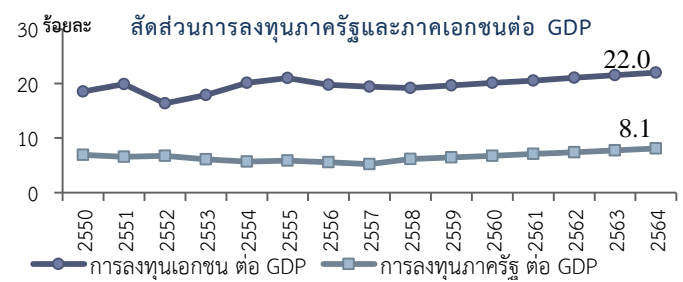
7.5 %

### 3 การลงทุนภาครัฐ

10.0 %

ความต้องการเงินลงทุนในช่วงแผนฯ 12

(ล้านบาท)	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	รวมแผนฯ 12
การลงทุนภาคเอกชน	2.59	2.86	3.16	3.49	3.86	4.26	4.71	19.47
การลงทุนภาครัฐ	0.83	0.94	1.06	1.20	1.36	1.53	1.73	6.89
• รัฐบาล	0.50	0.56	0.64	0.72	0.81	0.92	1.04	4.13
• รัฐวิสาหกิจ	0.33	0.38	0.43	0.48	0.54	0.61	0.69	2.75



## 2 การพัฒนาเศรษฐกิจรายสาขา



สัดส่วนค่าใช้จ่ายการลงทุน  
เพื่อการวิจัยและพัฒนา  $>2.0\%$   
ของ GDP

70 : 30 สัดส่วนการลงทุน  
ภาคเอกชน : ภาครัฐ วิจัยและพัฒนาของ



สัดส่วนบุคลากร  $25 : 10,000$   
ด้านการวิจัยและพัฒนา คน : ประชากร

2 การลงทุนวิจัยและพัฒนา

## 3

## การพัฒนาการเกษตรสู่ความเป็นเลิศด้านอาหาร



>3.0%

มูลค่าสินค้าเกษตรและ  
อุตสาหกรรมเกษตร



ปี 2564 500,000 ไร่



ปี 2556 213,183 ไร่

พื้นที่การทำเกษตร  
อินทรีย์ที่ได้รับการ  
รับรองมาตรฐาน



ปริมาณการผลิต  
สินค้าเกษตรและ  
อาหารเพียงพอและ  
มีความหลากหลาย



เกษตรกรสามารถ  
พึ่งพาตนเองทางด้าน  
อาหาร มีหลักประกัน  
ความมั่นคงด้านอาชีพ  
และมีคุณภาพชีวิตที่ดี  
รวมทั้งเกษตรกร  
รุ่นใหม่เข้าสู่ภาค  
เกษตรอย่างต่อเนื่อง

## 4 การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพคน



คนไทยทุกช่วงวัยมี  
คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น  
มีสุขภาวะ ความรู้  
และมาตรฐาน  
การครองชีพที่ดี



การศึกษาและ  
การเรียนรู้มีคุณภาพ  
ได้มาตรฐานสากล



ครอบครัว  
มีความอบอุ่น เข้มแข็ง  
และมีความมั่นคง  
ทางด้านเศรษฐกิจ

## 5 การลดความเหลื่อมล้ำในสังคม



ประชาชนเข้าถึงระบบ  
การคุ้มครองทางสังคม  
ที่มีคุณภาพอย่าง  
ครอบคลุม และทั่วถึง



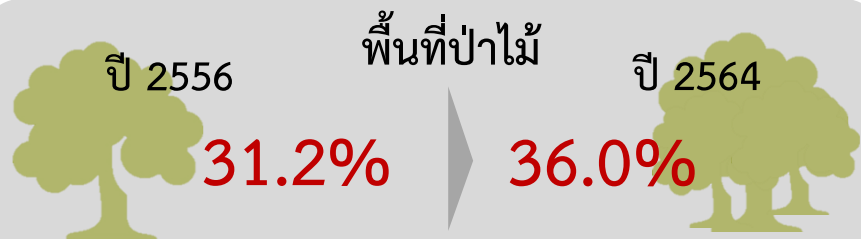
ลดความแตกต่างทาง  
รายได้และกระจาย  
การถือครองทรัพย์สิน



สถาบันทางสังคมและ  
ชุมชนมีความเข้มแข็ง  
พึ่งตนเองได้และเป็น  
กลไกหลักในการ  
ขับเคลื่อนและพัฒนา  
ประเทศ

6

## การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน



การปล่อยก๊าซเรือนกระจก

7.0%

เพื่อนำไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ



การบริหารจัดการน้ำมีความสมดุล  
และเน้นการจัดหาน้ำสะอาดเพื่อ  
การอุปโภคและบริโภคให้เพียงพอ



ความสามารถในการรับมือภัยพิบัติ  
และการเปลี่ยนแปลง  
สภาพภูมิอากาศเพิ่มขึ้น  
ทั้งในระดับประเทศและระดับพื้นที่



การบริหารจัดการ  
ทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมมีประสิทธิภาพ  
และมีธรรมาภิบาล

7

## การพัฒนาพื้นที่ ภาค และการเชื่อมโยงภูมิภาค



พื้นที่เศรษฐกิจชายแดนได้รับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความมั่นคงอย่างมีสมดุล



พื้นที่ฐานเศรษฐกิจหลักมีการปรับระบบการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอ



เมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาคได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่และปลอดภัยที่สามารถตอบสนองต่อการดำรงชีวิตของคนในพื้นที่ และมีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอย่างทั่วถึง



การเชื่อมโยงภูมิภาคด้วยการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพและทั่วถึง รวมทั้งจัดระบบอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการผ่านแดนที่มีความคล่องตัวในประตูกค้าชายแดนที่สำคัญ



# แนวทางการพัฒนาที่สำคัญ

1. การพัฒนาเศรษฐกิจในภาพรวม
2. การพัฒนาเศรษฐกิจรายสาขา
3. การพัฒนาการเกษตรสู่ความเป็นเลิศด้านอาหาร
4. การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
5. การสร้างความเสมอภาคเพื่อรองรับสังคมสูงวัยอย่างมีคุณภาพ
6. การพัฒนาพื้นที่ ภาค และการเชื่อมโยงภูมิภาค
7. การพัฒนาศักยภาพคนให้สนับสนุนการเจริญเติบโตของประเทศและมีคุณภาพชีวิตที่ดี





แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 12



กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

แผนงาน/โครงการ ที่สำคัญ

# วัตถุประสงค์ของการลงทุนภาครัฐ



ขับเคลื่อน  
การลงทุนภาคเอกชน

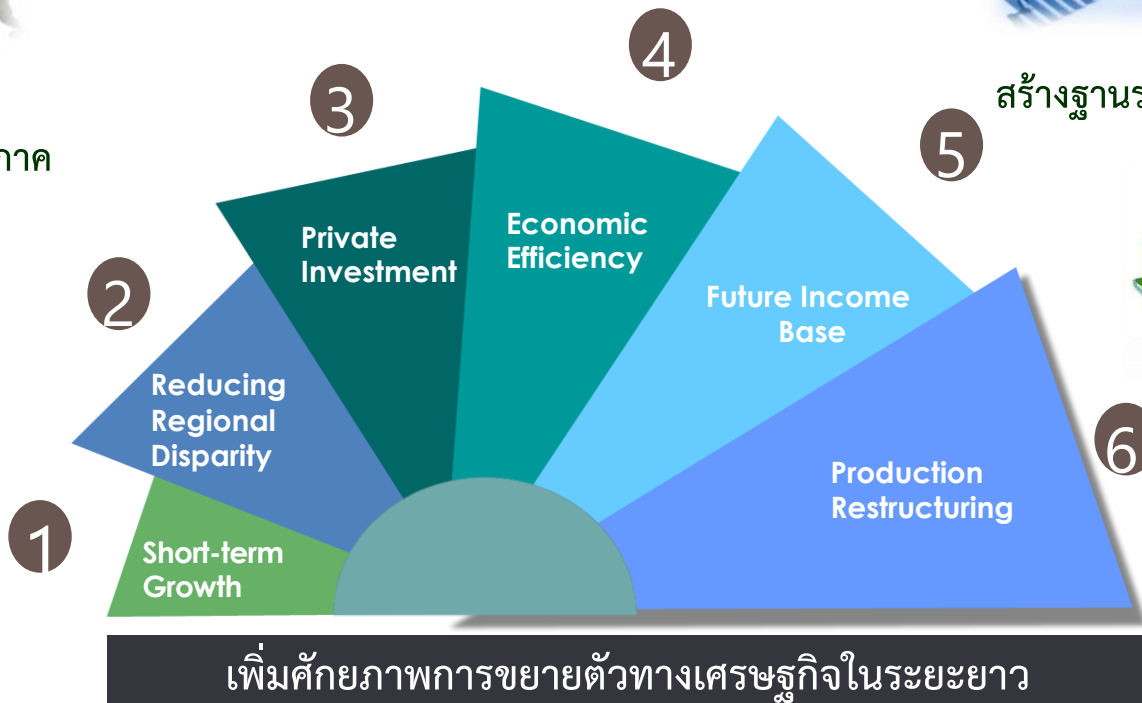
เพิ่มประสิทธิภาพของ  
ระบบเศรษฐกิจ



กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค



รักษาอัตราการขยายตัว  
ทางเศรษฐกิจ  
ระยะสั้น

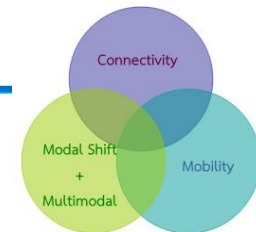


สร้างรายได้ในอนาคต



สนับสนุนการปรับ  
โครงสร้างการผลิต





## “แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 – 2565 ”

### แผนงาน 1

การพัฒนาโครงข่าย  
รถไฟระหว่างเมือง

1.1. การปรับปรุงทาง  
รถไฟที่มีอยู่

1.2. การก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่ทั่วประเทศ

1.3. การก่อสร้างรถไฟ  
ทางมาตรฐาน

### แผนงาน 2

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง  
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหา  
จราจรในกรุงเทพมหานคร  
และปริมณฑล

2.1. การก่อสร้างรถไฟฟ้า  
10 สายทาง

2.2. การก่อสร้างถนนและ  
สะพานในเขตเมือง

2.3. การจัดการรถโดยสาร  
NGV 3,183 คัน

### แผนงาน 3

การเพิ่มขีดความสามารถ  
ทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่  
สำคัญของประเทศและเชื่อมกับ  
ประเทศเพื่อนบ้าน

3.1. ปรับปรุงถนนเชื่อมโยง  
แหล่งเกษตรและแหล่ง  
ท่องเที่ยว

3.2. เชื่อมโยงระหว่างเมือง  
หลักและเชื่อมเมืองหลัก  
กับด่านพรมแดน

3.3. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง

3.4. ระบบขนส่งต่อเนื่อง  
หลายรูปแบบ

### แผนงาน 4

การพัฒนาโครงข่าย  
การขนส่งทางน้ำ

4.1. พัฒนาท่าเรือลำน้ำ

4.2. พัฒนาท่าเรือชายฝั่ง

### แผนงาน 5

การเพิ่มขีดความสามารถ  
ในการให้บริการขนส่งทาง  
อากาศ

5.1. เพิ่มศักยภาพการ  
ให้บริการสนามบิน

5.2. พัฒนาศักยภาพ  
ระบบควบคุม Air  
Traffic

5.3. ใช้ประโยชน์ท่าอากาศยาน  
ในภูมิภาคมากขึ้น

5.4. พัฒนาอุตสาหกรรม  
การบิน และบุคลากร

# แผนการลงทุนที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

1

## ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

	2558 -2559	แผนฯ 12 2560 – 2564	แผนฯ 13 2565 – 2569	รวม ทั้งหมด	สัดส่วน (ร้อยละ)
งบประมาณ	65,582	486,228	58,254	610,064	18.02
เงินกู้	151,100	1,557,261	42,259	1,750,619	51.70
■ รัฐบาลรับภาระ	128,233	1,538,942	42,259	1,709,434	50.49
■ รัฐวิสาหกิจรับภาระ	22,867	18,318	-	41,185	1.22
รายได้รัฐวิสาหกิจ	9,348	135,235	6,848	151,431	4.47
PPPs	41,418	519,042	21,442	581,902	17.19
G to G	52,898	224,684	-	277,581	8.20
อื่นๆ	1,420	12,780	-	14,200	0.42
รวมทั้งหมด	321,765	2,935,229	128,803	3,385,797	100.00

หมายเหตุ : - รวมการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร ร่วมกับประเทศจีน และรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ที่ร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่น  
- G to G เฉพาะค่าจ้างระบบ

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง  
วงเงินลงทุนประมาณ 3.385 ล้านล้านบาท



รองลงมา

เป็นเงินงบประมาณ  
การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน  
และการลงทุนแบบ G to G

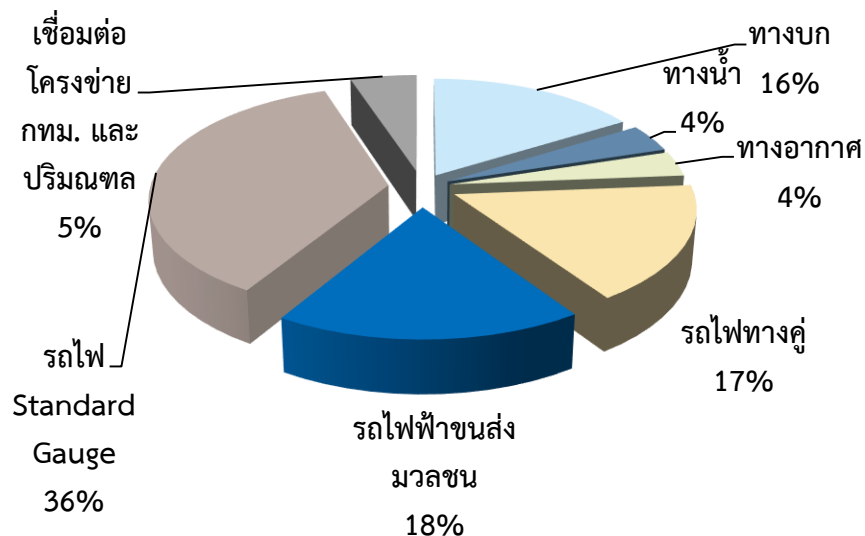
ส่วนใหญ่

เป็นการลงทุนโดยใช้เงินกู้

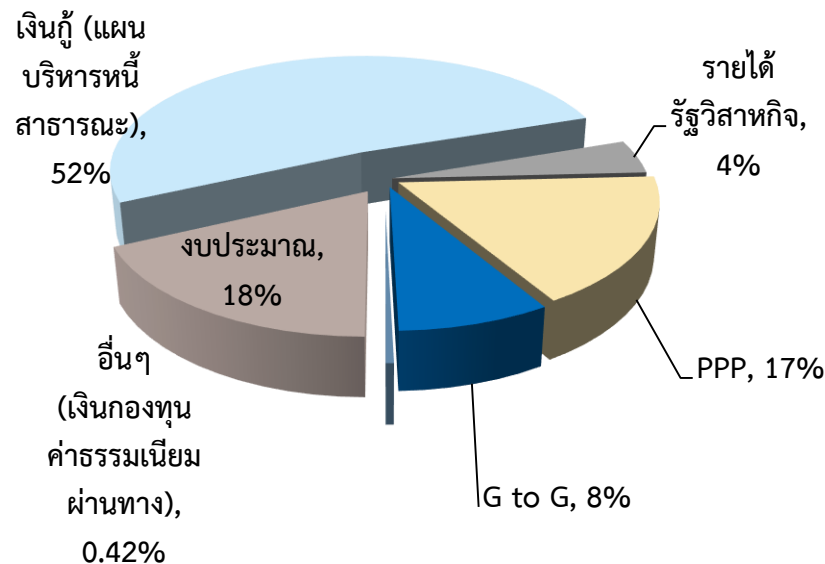


“การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ  
ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 - 2565  
มีวงเงินลงทุนรวม 3.38 ล.ลบ. ส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาระบบรางของประเทศ”

วงเงินลงทุนจำแนกตามสาขาการขนส่ง



วงเงินลงทุนจำแนกตามแหล่งเงินลงทุน



# การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน :

กลุ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความพร้อมเริ่มประกวดราคาได้ในปี 2558

โครงการ	วงเงินโครงการ	สถานะ (ปีปฏิทิน)					
		Q3-58	Q4-58	Q1-59	Q2-59	Q3-59	Q4-59
1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด	20,200	เวนคืน ก.ค.58					
		ประกวดราคา ส.ค.-ต.ค. 58	ก่อสร้าง พ.ย. 58				
2. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	84,600		เวนคืน ต.ค.58				
		ประกวดราคา ต.ค.-ธ.ค. 58	ก่อสร้าง ม.ค. 59				
3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	55,620		เวนคืน ต.ค.58				
			ประกวดราคา ธ.ค.58-มี.ค. 58	ก่อสร้าง มี.ค. 59			
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	26,005		เวนคืน ต.ค.58				
			ประกวดราคา ส.ค.58-ม.ค. 59	ก่อสร้าง ม.ค. 59			
5. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	61,225		ประกวดราคา ต.ค.58-ก.พ.	ก่อสร้าง มี.ค.59			
6. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	1,864	ประกวดราคา มี.ย.-ก.ย.58	ก่อสร้าง ต.ค.58				
วงเงินลงทุนรวม	249,514						

หมายเหตุ : เป็นกลุ่มโครงการที่ ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว

# การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน :

กลุ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความพร้อมเริ่มประกวดราคาได้ในปี 2559 - 2560

โครงการ	สถานะ (ปีปฏิทิน)					
	Q3-58	Q4-58	Q1-59	Q2-59	Q3-59	Q4-59
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (ใต้ดิน+ยกระดับ)	สศช./กรม. อนุมัติ ก.ย.	ประกวดราคา (ICB) (ต.ค. 58 - ธ.ค. 59) <span>ม.ค. 60</span>				
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Monorail/Light Rail)	สศช./กรม.อนุมัติ พ.ย.		ประกวดราคา (PPP) (ม.ค. 59 - ก.พ. 60)			<span>มี.ค. 60</span>
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Monorail/Light Rail)	สศช./กรม.อนุมัติ พ.ย.		ประกวดราคา (PPP) (ม.ค. 59 - ก.พ. 60)			<span>มี.ค. 60</span>
4. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (บนดิน+ยกระดับ)	สศช./กรม. อนุมัติ (พ.ย.)		ประกวดราคา (ธ.ค. 58 - พ.ค. 59)		<span>ก่อสร้าง มิ.ย. 59</span>	
5. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1)	สศช./กรม. อนุมัติ (ก.ย.)	ประกวดราคา		<span>ก่อสร้าง ก.พ. 59</span>		
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ (Meter Gauge)	EIAเสนอ กวล กย. 58	สศช./กรม. อนุมัติ	ประกวดราคา ม.ค. 59		<span>ก่อสร้าง ก.ค. 59</span>	
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Meter Gauge)	EIA คชก#4 14 ส.ค. 58	สศช./กรม. อนุมัติ	ประกวดราคา ม.ค. 59		<span>ก่อสร้าง ก.ค. 59</span>	
8. โครงการร่วมพัฒนารถไฟความเร็วปานกลาง (ไทย - จีน)	DD/EIA กรม อนุมัติ ก.ย.	<span>ก่อสร้าง (EPC) ต.ค. 58</span>				
9. โครงการร่วมพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ไทย - ญี่ปุ่น) ช่วง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	DD/EIA/อนุมัติ					
10. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน	DEF/EIA	กรม. อนุมัติ	ประกวดราคา (PPP) (ม.ค. 59 - ก.พ. 60)			<span>มี.ค. 60</span>
11. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง กรุงเทพฯ-ระยอง	DD/EIA	กรม. อนุมัติ	ประกวดราคา (PPP) (ม.ค. 59 - ก.พ. 60)			<span>มี.ค. 60</span>

▲ = ก่อสร้าง



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 12

กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12



แผนงาน/โครงการ ที่สำคัญ (Flagship Projects)

## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

1.1. การปรับปรุงทางรถไฟที่มีอยู่

1.2. การก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ

1.3. การก่อสร้างรถไฟทางมาตรฐาน



โครงข่าย	ระยะทาง (กม.)		
	ปัจจุบัน	ยุทธศาสตร์ฯ (8 ปี)	รวม
ขนาดทาง 1.00 เมตร			
ทางเดี่ยว	3,685	-	1,156
ทางคู่	251	2,529	2,780
ทางสาม	107	-	107
รวม	4,043	2,529	4,043
ขนาดทาง 1.435 เมตร			
ทางคู่	-	1,060	1,060
ทางคู่รวม	251	3,589	3,840

— ทางคู่ ระยะเร่งด่วน  
— ทางคู่ ระยะที่ 2  
— ทางคู่ ขนาดทาง 1.435 เมตร

## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

“การพัฒนาทางคู่ในระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง  
และพัฒนาให้ครอบคลุมทั่วประเทศ”

โครงการ	2558	2559	2560	2561	2562	วงเงิน (ลบ.)
1. แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา (106 กม.)	Land Acquisition Tender		Construction			11,272
2. จิระ - ขอนแก่น (185 กม.)		Cabinet Tender	Land Acquisition	Construction		26,077
อยู่ระหว่างขั้นตอนนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ						
3. ประจวบฯ - ชุมพร (167 กม.)	EIA	Cabinet Tender	Land Acquisition	Construction		17,292
4. นครปฐม - หัวหิน (165 กม.)	EIA	Cabinet Tender	Land Acquisition	Construction		20,038
5. มาบกะเบา - จิระ (132 กม.)	EIA	Cabinet Tender	Land Acquisition	Construction		29,855
6. ลพบุรี - ปากน้ำโพ (148 กม.)	EIA	Cabinet Tender	Land Acquisition	Construction		24,842
รวม						129,308

ทุกโครงการผ่าน EIA แล้ว ยกเว้น มาบกระเบา-จิระ



## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

“ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีนในการพัฒนารถไฟ  
ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 ม. แบ่งเส้นทางออกเป็น 4 ช่วง  
อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมโครงการ  
และการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ”

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
ช่วง 1 เส้นทางกรุงเทพ - แก่งคอย	133.0	สนข./รฟท.
เส้นทางหนองคาย - มาบตาพุด		
ช่วง 2 แก่งคอย - มาบตาพุด	246.5	
ช่วง 3 แก่งคอย - นครราชสีมา	138.5	
ช่วง 4 นครราชสีมา - หนองคาย	355.0	
รวม	873	

มูลค่าการลงทุนประมาณ 400,000 ลบ.



## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

“ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - ญี่ปุ่น ในการศึกษา  
ความเหมาะสมโครงการของรถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทาง”

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
1. ช่วงแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (กาญจนบุรี - กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ - สระแก้ว และกรุงเทพฯ - แหลมฉบัง )	574	สนข./รฟท.
2 ช่วงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ วงเงินลงทุนประมาณ 449,473.75 ลบ.	672	
3. แม่สอด - มุกดาหาร	718	



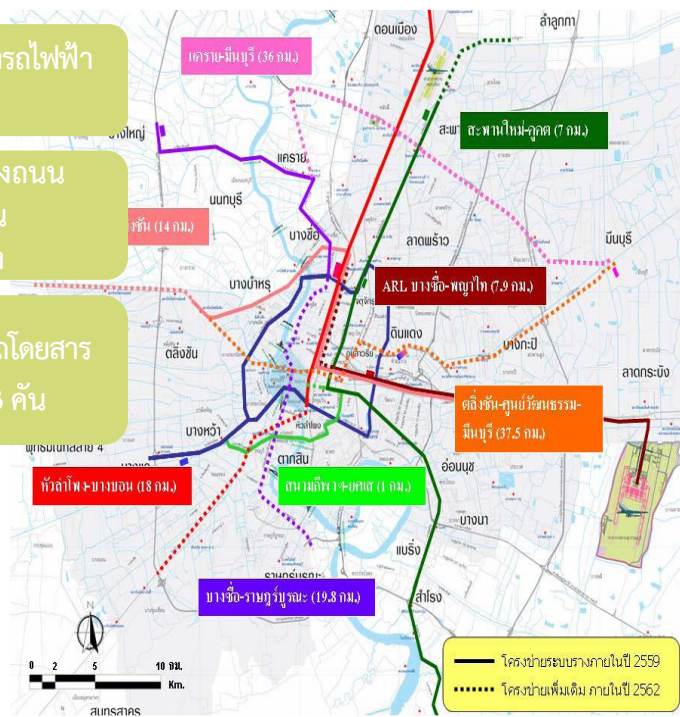


## แผนงาน 2. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

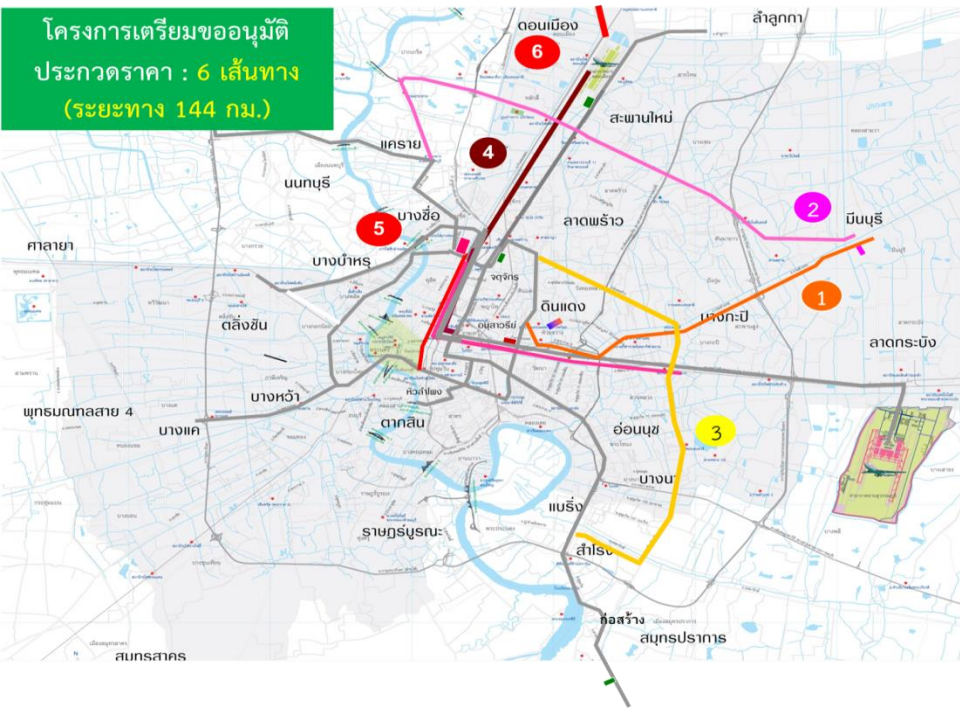
2.1 การก่อสร้างรถไฟฟ้า  
10 สายทาง

2.2 การก่อสร้างถนน  
และสะพาน  
ในเขตเมือง

2.3 การจัดการโดยसार  
NGV 3,183 คัน



## แผนงาน 2. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



โครงการที่เตรียมขออนุมัติ ครม. 6 เส้นทาง รวม 144 กม.

โครงการ	กม.	58	59	60	61	62	63	64
1.ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี	20	ครม. ประกวดราคา เวนคืน ก่อสร้าง						
2.แคราย-มีนบุรี	36							
3.ลาดพร้าว-พัฒนาการ	30.4							
4. ARL ดอนเมือง-พญาไท	21.8							
5. บางซื่อ-หัวลำโพง-หัวหมาก	25.5							
6. รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	10.0							



### แผนงาน 3. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญของประเทศและเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน

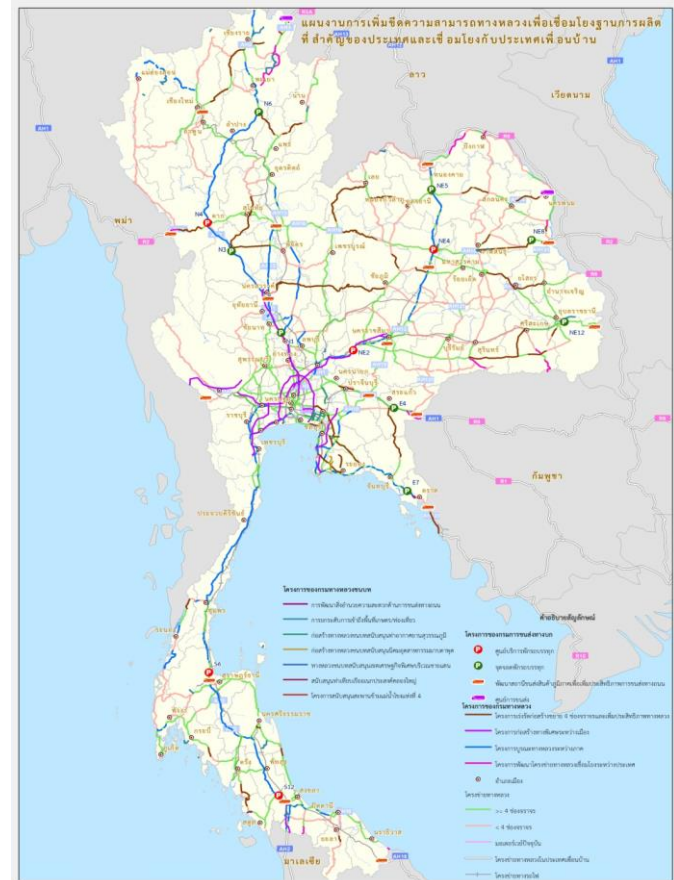
### 3.1 ปรับปรุงถนนเชื่อมโยง แหล่งเกษตรและ แหล่งท่องเที่ยว

### 3.2 เชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด้านพรมแดน

### 3.3 ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง

### 3.4 ระบบขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- การพัฒนาทางหลวง 4 เลน เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรแหล่งท่องเที่ยว และเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน 17 แห่ง
- โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจ. เชียงราย
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ



# ภาพรวมการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)

- ✓ ศึกษาความเหมาะสม
- ✓ สำรวจและออกแบบรายละเอียด
- ✓ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA
- ✓ พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน

บางใหญ่ - กาญจนบุรี

96 กม. วงเงิน 55,620 ลบ.

บางปะอิน - นครราชสีมา

196 กม. วงเงิน 84,600 ลบ.

พัทลุง - มาบตาพุด

32 กม. วงเงิน 20,200 ลบ.



## แผนงาน 3. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญของประเทศและเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน

“โครงการ Motorway 3 เส้นทางที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี 2558 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2562 ”



1	แผนการดำเนินงาน	ปี 58	ปี 59	ปี 60	ปี 61-62
	สำรวจที่ดิน/ทรัพย์สิน	ก.ค. - ธ.ค.			
	เตรียมความพร้อมประกวดราคา	ก.ค. - ก.ย.			
	ดำเนินการประกวดราคา	ต.ค. 58 - ม.ค. 59			
	ดำเนินการก่อสร้าง		ม.ค. 59 - ก.ย. 62		

2	แผนการดำเนินงาน	ปี 58	ปี 59	ปี 60	ปี 61-62
	สำรวจที่ดิน/ทรัพย์สิน	ก.ค. 58 - มี.ย. 59			
	เตรียมความพร้อมประกวดราคา	ก.ค. - พ.ย.			
	ดำเนินการประกวดราคา	ธ.ค. 58 - มี.ค. 59			
	ดำเนินการก่อสร้าง		มี.ค. 59 - ก.ย. 62		

3	แผนการดำเนินงาน	ปี 58	ปี 59	ปี 60	ปี 61-62
	สำรวจที่ดิน/ทรัพย์สิน	ก.ค. - ก.ย.			
	เตรียมความพร้อมประกวดราคา	ก.ค.			
	ดำเนินการประกวดราคา	ส.ค. - ก.ย.			
	ดำเนินการก่อสร้าง		ต.ค. 58 - ก.ย. 62		

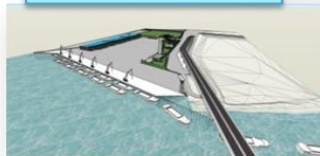


## แผนงาน 4. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

4.1 พัฒนาท่าเรือลำ  
น้ำ

4.2 พัฒนาท่าเรือ  
ชายฝั่ง

ท่าเรืออ่างทอง



ท่าเรือ Cruise กระบี่ / สมุย



ท่าเรือหลักปากบารา จ.สตูล



เพิ่มประสิทธิภาพแม่น้ำป่าสัก



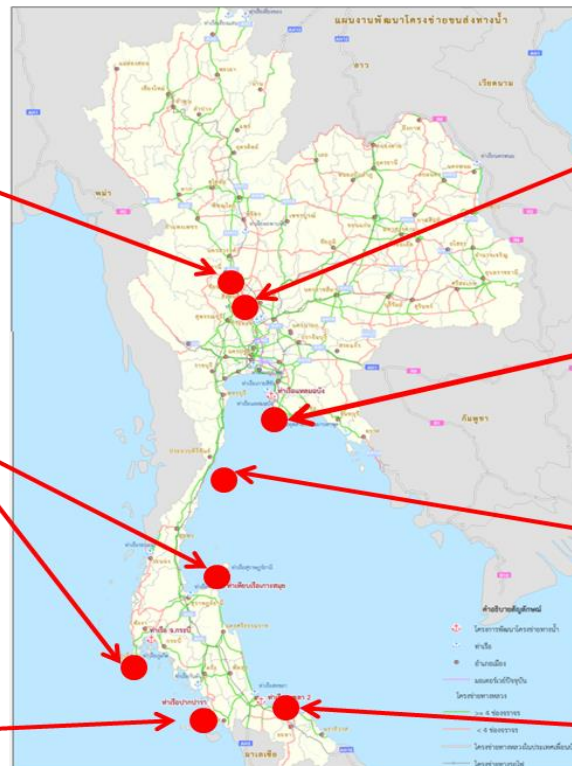
ท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเรือชุมพร



ท่าเรือสงขลา 2



## แผนงาน 4. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ (ต่อ)



โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

โครงการ SRTO ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

วงเงินตามโครงการ	วงเงินปี 2558	ปีงบประมาณ									
		2557		2558		2559		2560		2560	
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
1,864.19	782.25										

- เสนอ ครม.
- ประกาศราคา
- ก่อสร้าง

วงเงิน (ล้านบาท)	งบปี 2015 (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ															
		2015				2016				2017				2018			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
2,944.93	1,049.65					ค.ม.	ประกาศ										

## แผนงาน 5. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

5.1 เพิ่มศักยภาพการให้บริการสนามบิน

5.2 พัฒนาศักยภาพระบบควบคุม Air Traffic

5.3 ใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคมากขึ้น

5.4 พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน และบุคลากร



ท่าอากาศยานดอนเมือง

ผู้โดยสาร 18 ถึง 30 ล้านคน/ปี



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เที่ยวบินระหว่าง 76 ถึง 80 เที่ยวบิน/ชม.

ผู้โดยสาร 45 ถึง 65 ล้านคน/ปี

สินค้า 1.3 ถึง 1.7 ล้านตัน/ปี



# การลงทุนเพื่อการพัฒนาเกษตรธุรกิจพิเศษ

มติ ครม. เมื่อ 24 ก.พ. 2558 รับทราบและเห็นชอบตามมติ กนพ. ครั้งที่ 1/2558 ดังนี้

- ✓ เห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรปี 2557-2565 ใน 6 พื้นที่ (7 ด้าน) ได้แก่ ตาก สระแก้ว ตราด มุกดาหาร สงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์) และหนองคาย
- ✓ เห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ. 2558 รวม 52 โครงการ วงเงิน 2,642.88 ลบ. จากงบกลางปี 2558

กรอบวงเงินการลงทุนเบื้องต้น ปี 2558-2559 (10,443 ล้านบาท)

งบประมาณได้รับอนุมัติ



37.7% สาธารณูปโภค 3,938 ลบ.

35.3% คมนาคม 3,691 ลบ.

26.2% ศุลกากรและด่านขนแดน 2,739 ลบ.

0.7% นิคมอุตสาหกรรม 3,691 ลบ.

908 ลบ.

งบประมาณปี 2558

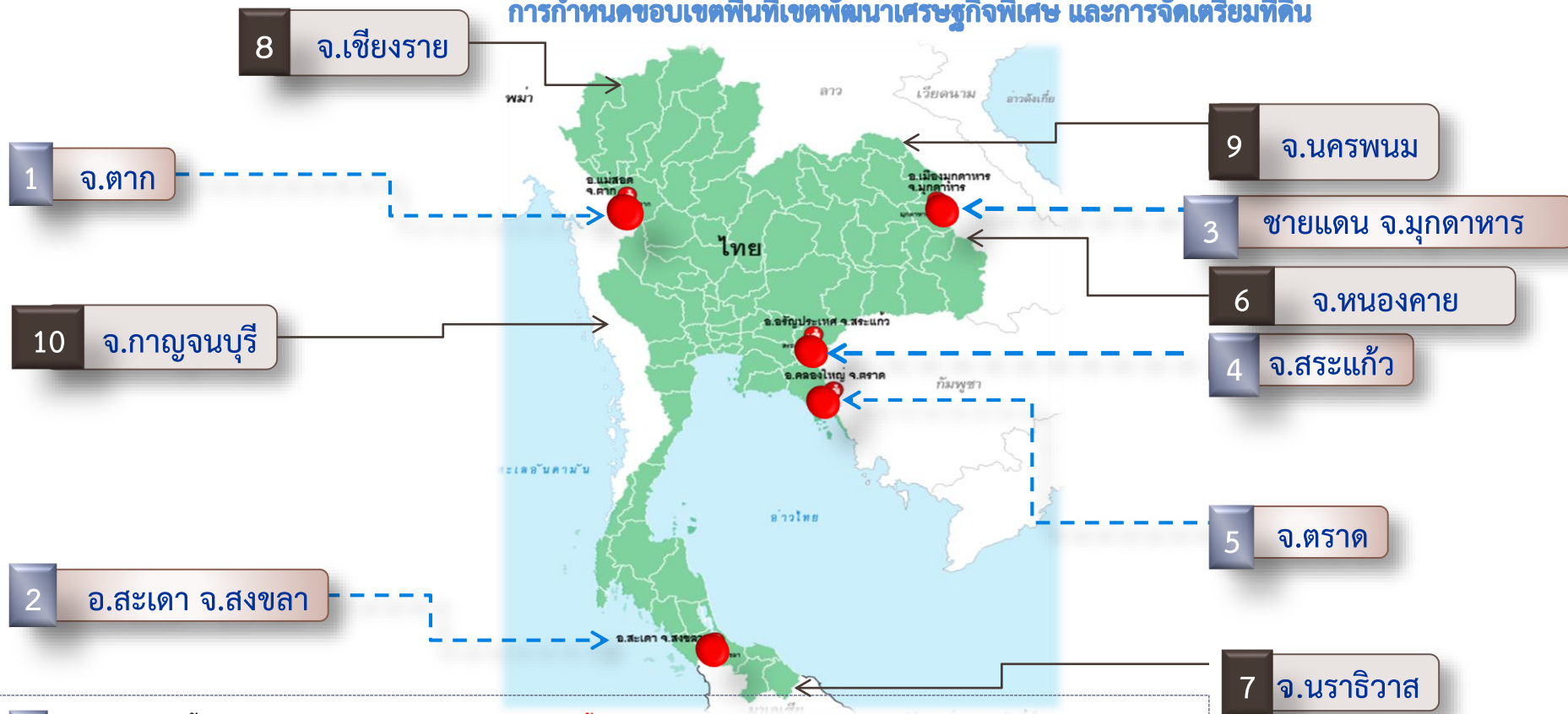
6,168.9 ลบ.

งบประมาณปี 2559



# การลงทุนเพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การกำหนดขอบเขตพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และการจัดเตรียมที่ดิน



N ระยะที่ 1 : ในพื้นที่ 5 จังหวัด รวม 36 ตำบล ใน 10 อำเภอ พื้นที่รวมประมาณ 1.83 ล้านไร่ (2,932 ตร.กม.)

N ระยะที่ 2 : ในพื้นที่ 5 จังหวัด รวม 54 ตำบล ใน 13 อำเภอ

# ขอบคุณ



[www.nesdb.go.th](http://www.nesdb.go.th)

# Back-Up

## โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 โครงการ ระยะทาง 324 กม. วงเงินรวม 155,000 ล้านบาท

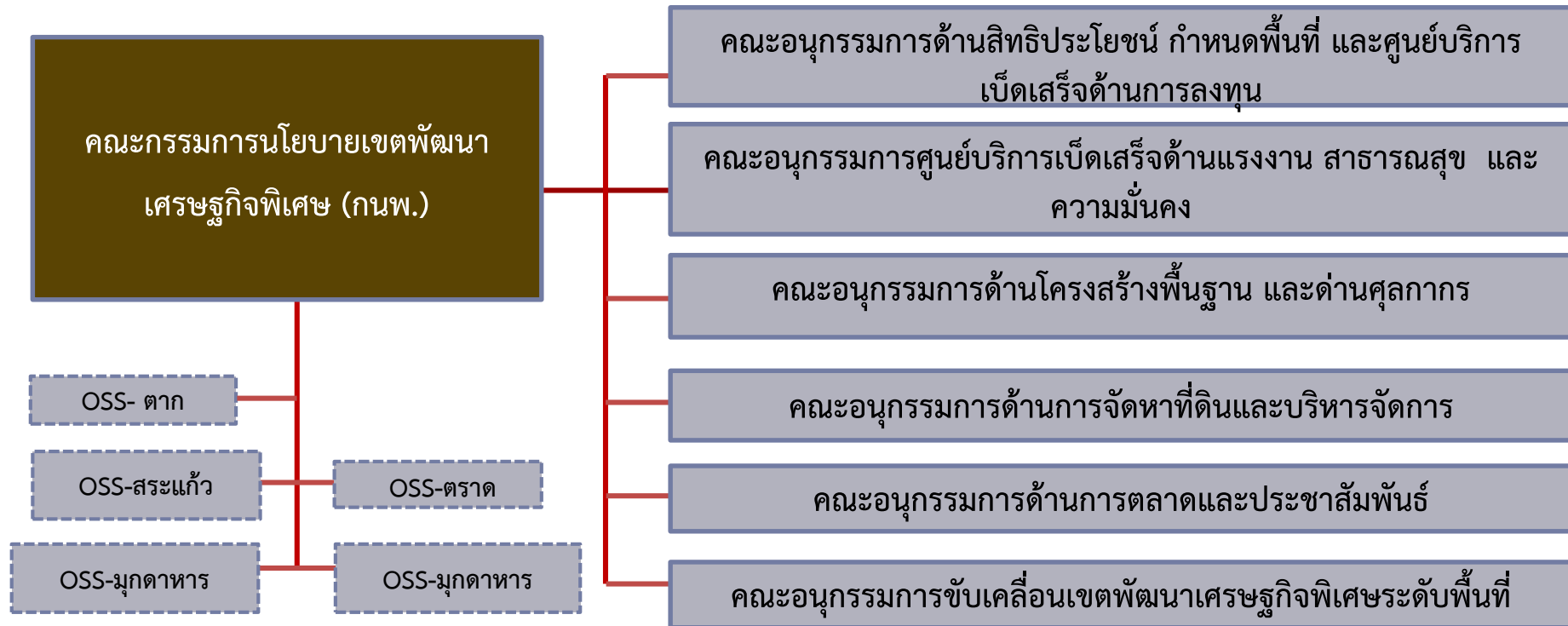


โครงการ	รายละเอียด
1) สายพัทยา – มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงินโครงการ 20,200 ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการประกวดราคาจำนวน 13 ตอนโดยวิธี E-Bidding</li><li>- อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา 8 ตอน (เริ่มขั้นตอนประกวดราคาแล้ว 5 ตอน)</li><li>- คาดว่าจะลงนามในสัญญาในทุกตอนภายในเดือน ต.ค. 2558</li><li>- งานก่อสร้าง<ul style="list-style-type: none"><li>• งานโยธา (ปี 2558 – ปี 2560)</li><li>• งานระบบ เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร (ปี 2561 – ปี 2562)</li></ul></li><li>- กำหนดเปิดให้บริการได้ ปี 2562</li></ul>

# ความก้าวหน้าการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 สายทาง

โครงการ	รายละเอียด
2) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงินโครงการ 84,600 ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่าง ทล. ตรวจสอบแบบก่อสร้าง กำหนดการแบ่งตอน การก่อสร้าง และจัดทำราคากลาง</li><li>- จะเริ่มประกวดราคาของแต่ละตอน (ต.ค. 2558 – ม.ค. 2559)</li><li>- คาดว่าจะลงนามในสัญญาในทุกตอนภายในเดือน ม.ค. 2559</li><li>- งานก่อสร้าง<ul style="list-style-type: none"><li>• งานโยธา (ปี 2559 – กลางปี 2561)</li><li>• งานระบบ (ปี 2560 – กลางปี 2562)</li></ul></li><li>- ปัจจุบัน ทล. ได้ว่าจ้างสถาบันการศึกษาดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ รูปแบบแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&amp;M) ตามมาตรา 24 ของ พ.ร.บ. 2556 และจะเสนอผลการศึกษาให้คณะกรรมการนโยบายฯ ภายในปี 2559</li><li>- คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ ปี 2562</li></ul>
3) สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินโครงการ 55,620 ล้านบาท	

# คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) และอนุกรรมการ 6 ชุด ทำหน้าที่ขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยจะทำงานเชื่อมโยงกับศูนย์บริการเบ็ดเสร็จในแต่ละพื้นที่

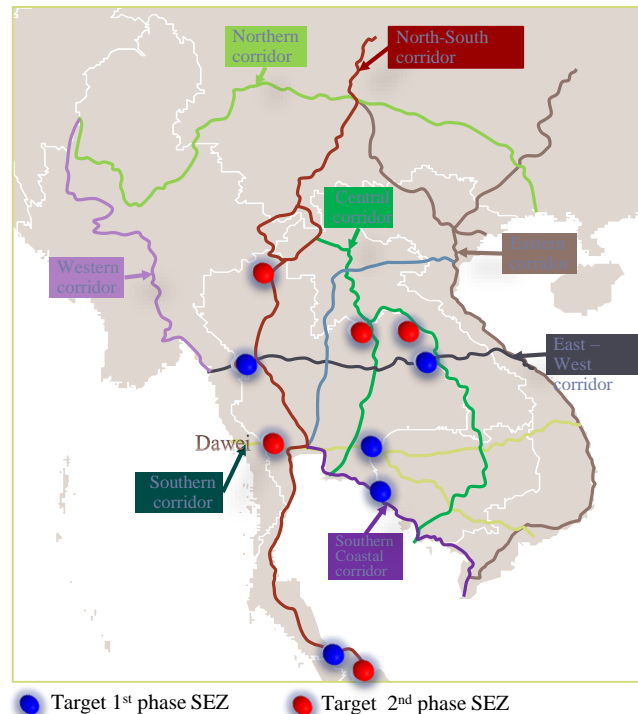




# 10 พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนโดยส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจภายใต้

## แผนงาน GMS

### Target Areas for Thai SEZ Development



Source: NESDB

### Key highlights

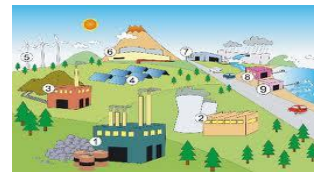
- > พื้นที่ที่สามารถเข้าถึงปัจจัยการผลิตในพื้นที่ใกล้เคียงและเขตเศรษฐกิจ รวมทั้งฐานการผลิตของประเทศเพื่อนบ้านและเป็นการเตรียมความพร้อมของไทยในการเข้าสู่ AEC
- > ปัจจัยพิจารณาการพัฒนาพื้นที่เป้าหมาย :
  1. ศักยภาพ ขีดความสามารถในการแข่งขัน
  2. โอกาส
  3. ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน
  4. ปัจจัยการผลิตในพื้นที่
  5. ลักษณะและมูลค่าการค้าชายแดน
  6. แนวทางการพัฒนาพื้นที่ของประเทศเพื่อนบ้าน
  7. ปัญหา/ข้อจำกัดในการพัฒนา
- > ระยะที่ 1 : ตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา (36 ตำบลใน 10 อำเภอ)
- > ระยะที่ 2 : กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม นราธิวาส (54 ตำบล ใน 13 อำเภอ)

# รัฐบาลอำนวยความสะดวกการจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

## โดยให้หน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน หรือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเช่า

### การจัดหาที่ดิน

- < รัฐบาลได้จัดหาที่ดินของรัฐบาลสำหรับใช้ประโยชน์ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อแก้ปัญหาราคาที่ดินที่เพิ่มสูงจากการเก็งกำไรที่ดิน
- < ที่ดินของรัฐบาลบางส่วนใน 6 เขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ ตาก สระแก้ว ตราด มุกดาหาร สงขลา และหนองคาย ได้ถูกเพิกถอนสภาพและโอนมาเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมธนารักษ์เพื่อบริหารจัดการการให้เช่า
- < กรมธนารักษ์เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์การเช่า และอยู่ระหว่างพิจารณาอัตราค่าเช่าที่เหมาะสมต่อไป



### การเช่าที่ดิน ของคน ต่างชาติ

- ตาม พ.ร.บ. เช่าที่ดินเพื่อพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม พ.ศ.2542
- < สิทธิในการเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรมเกินกว่า 30 ปี แต่ไม่เกิน 50 ปี กรณีครบกำหนดสัญญาแล้วสามารถต่อระยะเวลาการเช่าได้อีกมีกำหนดไม่เกิน 50 ปี
  - < กรณีได้ BOI พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ให้นำลงทุนสามารถถือกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมฯ ตามจำนวนที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด
  - < โดยหากเลิกหรือโอนกิจการให้ผู้อื่น ผู้ได้รับการส่งเสริมฯ ต้องจำหน่ายที่ดินนั้นภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่เลิกหรือโอนกิจการ



# รัฐบาลเตรียมแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว

## และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

### Labor Management



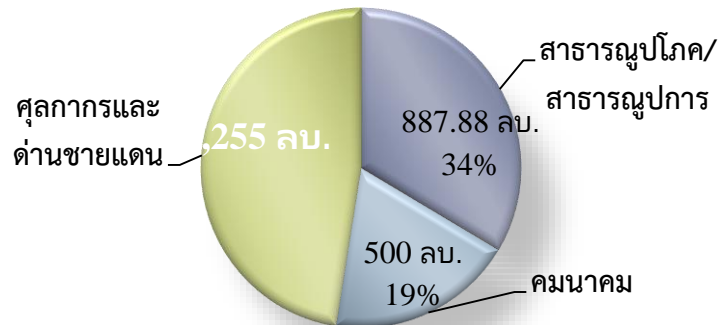
- > มติ ครม. 18 ก.พ. 58 เห็นชอบการจัดระบบการจ้างคนต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ลาว และกัมพูชา ที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับหรือตามฤดูกาล ตามมาตรา 14 แห่ง พ.ร.บ.การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551
- > ฝึกอบรมแรงงานไทย/ต่างด้าว
- > กต. เจรจากับกัมพูชา ลาว เมียนมา เพื่อแก้ไขความตกลงว่าด้วยการข้ามแดนระหว่างรัฐ เพิ่มให้แรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในไทยได้โดยใช้บัตรผ่านแดนเป็นเอกสารประกอบการอนุญาตทำงาน โดยได้ลงนามร่วมกับกัมพูชาแล้ว (ก.ค.58) สำหรับลาวและเมียนมาอยู่ระหว่างพิจารณา

### One Stop Service (OSS)



- > OSS สำหรับการลงทุนเริ่มให้บริการแล้วใน 5 พื้นที่
- > OSOS ที่จามจุรีสแควร์ เชื่อมโยงกับ OSS ในพื้นที่จังหวัดที่เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- > การอนุมัติโครงการขอรับการส่งเสริมการลงทุนของ BOI ภายใน 40 วันทำการ

- > คณะรัฐมนตรี เห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ปี 2557-2565
- > เห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ. 2558 รวม 52 โครงการ วงเงิน 2,642.88 ลบ. จากงบกลางปี 2558 และให้หน่วยงานทำความตกลงรายละเอียดกับ สปป. ต่อไป



\* งบประมาณสำหรับดำเนินงาน F/S and D/D อยู่ในปี 2559 วงเงิน 75 ลบ.

### > โครงการลงทุนในปี 2558 แยกตามจังหวัด :

- ดาก	44%	- ตราด	4 %
- สงขลา	33%	- มุกดาหาร	15 %
- สระแก้ว	3%	- หนองคาย	1%

# ตัวอย่าง : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรเพื่อสนับสนุนกิจกรรมในเขต

## เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด

### Key highlights

### Current Status



- ทางหลวงสายตาก-แม่สอด (HW no. 12) ช่วงที่ 3 อยู่ระหว่างก่อสร้าง แล้วเสร็จปี 2560 ช่วงที่ 4 ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2559
- สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 วางศิลาฤกษ์เมื่อ 30 ส.ค. 58 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2560
- การพัฒนาด้านศุลกากร พัฒนาด้านศุลกากรแห่งใหม่ และอาคารทำการ สดม. และด่านกักกันควบคุมพืชและสัตว์ (CIQ) ณ บริเวณสะพานแห่งที่ 2
- การพัฒนาสนามบินแม่สอด อยู่ระหว่างจัดซื้อที่ดินสำหรับขยายทางวิ่ง
- นิคมอุตสาหกรรม ก่อ.ได้รับอนุมัติให้เช่าที่ดินในพื้นที่พัฒนา และอยู่ระหว่างออกแบบการใช้พื้นที่
- สถานีขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างศึกษา

# การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษจะได้รับสิทธิประโยชน์ในระดับสูงสุด และสามารถใช้แรงงานต่างด้าวในการประกอบกิจการได้



## สิทธิประโยชน์

BOI	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; กรณีกิจการทั่วไปตามบัญชีประเภทของ BOI ยกเว้นภาษี เพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ปกติ 3 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 8 ปี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ</li><li>&gt; กรณีกิจการเป้าหมาย (13 กลุ่ม) ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด 8 ปี ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เพิ่มอีก 5 ปี และสิทธิประโยชน์อื่นๆ</li></ul>
กระทรวงการคลัง	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล จากร้อยละ 20 เหลือร้อยละ 10 เป็นเวลา 10 รอบบัญชี (กรมสรรพากรอยู่ระหว่างออกประกาศกำหนดประเภทสินค้า/บริการที่สามารถใช้สิทธิประโยชน์)</li></ul>
BOI (เรื่อง SMEs)	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; ผ่อนปรนเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบการ SMEs ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเป็นการช่วยเหลือและส่งเสริมผู้ประกอบการ SMEs อาทิ เงินลงทุนขั้นต่ำ 5 แสน นำเครื่องจักรมาใช้ในโครงการได้ไม่เกิน 10 ลบ.</li></ul>
กรมศุลกากร	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; กรมศุลกากรผ่อนปรนเงื่อนไขสำหรับผู้ตั้งคลังสินค้าทัณฑ์และเขตปลอดอากรในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ อาทิ ลดจำนวนเงินทุนจดทะเบียนของผู้จัดตั้งจาก 10 ลบ. เหลือ 5 ลบ.</li></ul>

# โอกาสการลงทุน : กิจกรรมเป้าหมายในแต่ละเขตเศรษฐกิจพิเศษจะแตกต่างกันตามศักยภาพของพื้นที่

	กลุ่มกิจการเป้าหมาย	ตาก (13)	สระ แก้ว (12)	ตราด (4)	มุก ดาหาร (5)	สงขลา (6)	หนอง คาย (5)	เชียงใหม่ (10)	กาญจนบุรี (13)	นคร พนม (13)	นรา ธิวาส
1	อุตสาหกรรมเกษตร ประมง และกิจการที่เกี่ยวข้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ใช้สิทธิ ประโยชน์ที่ได้รับ ภายใต้ เขต พัฒนา พิเศษ เฉพาะ กิจ จังหวัด ชายแดน ภาคใต้
2	เซรามิกส์	✓							✓	✓	
3	อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	
4	อุตสาหกรรมผลิตเครื่องเรือน	✓	✓			✓		✓	✓	✓	
5	อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ	✓	✓					✓	✓	✓	
6	การผลิตเครื่องมือแพทย์	✓	✓					✓	✓	✓	
7	อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน	✓	✓						✓	✓	
8	อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	✓	✓		✓				✓	✓	
9	การผลิตพลาสติก	✓	✓					✓	✓	✓	
10	การผลิตยา	✓	✓					✓	✓	✓	
11	กิจการโลจิสติกส์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
13	กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



# เขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนของไทยจะส่งเสริมกิจกรรมเศรษฐกิจเชื่อมโยงประเทศในภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะระหว่างเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษทั้งสองประเทศ



บ่อเต็น/บ่อหาน



เขตการค้าเมียวดี



ทวาย



โกตาเปอร์ดานา



ท่าแขก/ภูเขียว



สะพาน-เซโน



ปอยเปต-โอเนียง



เกาะกง